

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16059

11 juni

2015

verkeersbesluit ten behoeve van instellen oplaadvoorziening

Gemeente Waalwijk

Verkeersbesluit Z15-006841

Het college van Waalwijk,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW) het college van Waalwijk bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen;

- dat het gebruik van elektrisch aangedreven auto's in opkomst is;

- dat elektrisch aangedreven auto's vooralsnog een beperkte actieradius hebben;

- dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente oplaadpunten voor elektrisch aangedreven auto's worden ingericht;

- dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van het milieu, o.a. door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

- dat dit een reden is om ten aanzien van elektrisch aangedreven auto's een privilegebeleid te voeren;

- dat het daarom gewenst is dat elektrisch aangedreven auto's gebruik kunnen maken van oplaadpunten zonder dat daarvoor parkeergeld moet worden betaald;

- dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door personenauto's die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere groepen weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

- dat in het RVV 1990 vooralsnog geen bord voor elektrische voertuigen is vastgelegd waaraan een parkeerverbod voor andere voertuigen is gekoppeld;dat hierin door middel van het toepassen van bord E4 met daaronder een bord met daarop het doel van het parkeren kan worden voorzien, mits op dit onderbord een duidelijke omschrijving of herkenbare afbeelding van de betreffende voertuigcategorie of groep voertuigen staat;

- dat, ingevolge het gemeentelijke plaatsingsbeleid, de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed de voorgenomen locaties beoordeelt op geschiktheid ten aanzien van parkeren, verkeersveiligheid en het beheer van het openbaar gebied;

- dat voor het parkeren langs de E-laadpaal op de locatie Mr. van Coothstraat, ter hoogte van de zuidwesthoek van het parkeerterrein De Els-Zuid geen belasting behoeft te worden betaald;

- dat een oplaadpunt voor elektrische auto's op de locatie Mr. van Coothstraat ter hoogte van de zuidwesthoek van het parkeerterrein De Els-Zuid eenvoudig kan worden gerealiseerd;

- dat het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Waalwijk de komende jaren zal worden uitgebreid;

- dat het onttrekken van twee parkeerplaatsen aan de openbare ruimte voor het beschikbaar stellen aan particulieren met een elektrische auto niet tot knelpunten leiden binnen de huidige en toekomstige parkeersituatie.

- dat een oplaadpunt voor elektrische auto's bestaat uit een zuil met een hoogte van ca. 1,50 meter en een doorsnede van ca. 0,50 meter;

- dat vanuit een zuil twee oplaadplaatsen worden gefaciliteerd;

- dat dit tevens een parkeerverbod inhoudt van alle andere voertuigcategorieën;

- dat bij de voorbereiding van dit besluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;

- dat zodoende geen reden bestaat af te zien van deze maatregel;



- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden;

- dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen en wegvakken binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Energieprogramma 2009-2012 en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998);

BESLUIT
Overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment, ter hoogte van Mr. van Coothstraat ter hoogte van de zuidwesthoek van het parkeerterrein De Els-Zuid te Waalwijk, door het plaatsen van een bord, twee parkeerplaatsen aan te wijzen, welke uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische personenauto's

Waalwijk 8 juni 2015

Het College van Waalwijk
Namens deze,
W. Keijzers
Teamleider Team Vergunningverlening & Belastingen

Mededelingen



Het in dit besluit genoemde bord staat vooralsnog niet vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na het versturen van deze brief bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.

Op verzoek kunnen wij u de flyer 'bezwaar' sturen.

Leest u deze goed voordat u bezwaar maakt.]